Bulletin of Medical Internet Conferences (ISSN 2224-6150)
2015. Volume 5. Issue 5

Морфология

ID: 2015-05-6-T-4649 Тезис

Шабанова И.В., Савенкова Е.Н., Райкова К.А.

Характеристика повреждений, возникающих при различных видах транспортной травмы у детей в нелетальных случаях

ГБОУ ВПО Саратовский ГМУ им. В.И. Разумовского Минздрава России, кафедра судебной медицины им. М.И. Райского

Научный руководитель: к.м.н. Ефимов А.А.

Наиболее частыми видами автотранспортных происшествий с участием детей являются удар частями движущегося автомобиля и травма внутри салона. Однако, в последние годы практически вдвое возросло число детей, пострадавших при управлении двухколесными транспортными средствами (велосипеды, мопеды, скутера), что связано с ростом этого парка автосредств.

Цель исследования: проведение сравнительного анализа повреждений, возникающих в салоне автомобиля, при ударе частями движущегося автомобиля и при ДТП с участием двухколесных транспортных средств.

Исследовались медицинские документы 185 детей, получивших повреждения в условиях ДТП, из которых 89 детей пострадали при столкновении с легковым автомобилем, 79 – внутри салона автомобиля, 17 – в результате использования двухколесных транспортных средств.

Сравнительный анализ повреждений, возникающих при исследуемых видах транспортной травмы, показал, что повреждения головы и конечностей являются самыми частыми при всех видах травмы, однако установлены принципиальные отличия в уровнях повреждений конечностей, обусловленные механизмом травмирования. При травме от удара движущимся автомобилем из повреждений нижних конечностей преобладали переломы костей голени и повреждения коленного сустава, из повреждений верхних конечностей - переломы плечевых костей; при травме в салоне автомобиля повреждения нижних конечностей в основном были представлены переломами бедренной кости, верхних – повреждениями костей предплечья и кисти, наблюдались так же повреждения таза, переломы ключиц, тупая травма живота; при ДТП с участием двухколесных транспортных средств повреждения нижних конечностей были на первом по частоте месте и были представлены переломами костей голени и бедра.

Таким образом, в результате проведенного исследования были выявлены особенности повреждений, возникающих при различных видах транспортной травмы у детей, что позволяет в случаях с неизвестными обстоятельствами травмы определить механизм образования повреждений и, соответственно, дифференцировать условия, в которых они возникли, то есть конкретизировать вид ДТП.

Ключевые слова: транспортная травма, дети

 © Bulletin of Medical Internet Conferences, 2015