

ID: 2016-05-4345-T-6505

Тезис

Кулушева А.Б., Малосиева В.М.

Пыльцевая аллергия и атмосферный воздух: взаимосвязь и перспективы

ГБОУ ВПО Саратовский ГМУ им. В.И. Разумовского Минздрава России, кафедра клинической иммунологии и аллергологии

Научный руководитель: к.м.н. Гамова И.В.

Пыльцевая аллергия наблюдается у 3,0-40% населения земного шара. Потепление климата, увеличение концентрации CO₂, SO₂, озона, оксида азота в атмосферном воздухе привели к удлинению периода палликации аллергенных растений и более раннему старту пыления. Аэрополлютанты вызывают повреждение пыльцы, изменение ее антигенных свойств, что провоцирует сенсibilизацию и повышает реактивность слизистой оболочки носа и бронхов.

Цель исследования: анализ данных мониторинга атмосферного воздуха Российских городов по официальным отчетным документам.

Статистические данные свидетельствуют о положительном тренде среднегодовой концентрации CO₂ на территории России (2,2 ± 0,6 млн. в год), ускоряющемся росте среднегодовой температуры воздуха (0,42°C каждые 10 лет), что в сочетании с прочими атмосферными явлениями последних лет (ветряная и сухая погода в большинстве городов в летне-осенний период) дают основания прогнозировать дальнейший рост заболеваемости пыльцевыми формами аллергии.

По данным Росгидромета, в 2013 году в 123 городах России (57% городов, в которых проживают 52% городского населения страны, т.е. 54,2 млн. человек) степень загрязнения воздуха оценивалась как высокая и очень высокая. В 2014 году показатель качества атмосферного воздуха существенно улучшился: аналогичный уровень фиксировался лишь 51 городе (24% всех городов с 19% городских жителей страны). Однако, истинной причиной благополучия стали изменившиеся нормы: предельно допустимая суточная концентрация формальдегида сейчас в 3 раза выше использовавшегося ранее значения. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха в России проводятся лишь на 697 станциях, в некоторых населенных пунктах осуществляется эпизодический контроль. Основными источниками загрязнения городов являются крупные промышленные предприятия и автотранспорт низкого экологического класса, выбросы от которого в 5-10 раз превышают норму. Между тем, в 2014 году отмечался рост численности легковых автомобилей со сроком эксплуатации более 10 лет – на 1,5 млн. единиц в сравнении с 2013 годом.

Рост распространенности аллергических заболеваний, в том числе пыльцевых, в значительной мере связанный с загрязнением атмосферного воздуха, требует принятия межведомственных государственных решений для изменения сложившейся ситуации.

Ключевые слова: пыльцевая аллергия, атмосферный воздух