

ID: 2020-11-6-T-19265

Тезис

Орищенко А.К., Коротина О.С., Райкова К.А.

Анализ летальных случаев автомобильной травмы, сочетавшейся с этанолемией, в Саратовской области за 2006-2017 годы

ФГБОУ ВО Саратовский ГМУ им. В.И. Разумовского Минздрава России, кафедра судебной медицины им. проф. М.И. Райского

Научный руководитель: к.м.н. Савенкова Е.Н.

Актуальность. Автомобильная травма, являясь одной из ведущих причин насильственной смертности и инвалидизации населения, уничтожает огромный человеческий потенциал с тяжелыми социально-экономическими последствиями и обуславливает актуальность проблемы. Среди множества факторов риска создания аварийной ситуации одним из наиболее значимых является употребление алкоголя, как водителями, так и пешеходами.

Целью работы явилось проведение анализа летальных случаев автомобильной травмы, сочетавшейся с этанолемией, в Саратовской области за 2006-2017 годы.

Материал и методы. Материалом исследования явились результаты судебно-медицинских исследований трупов лиц, погибших в результате автомобильной травмы в период с 2006 по 2017 годы. Изучались судебно-медицинские диагнозы, обстоятельства смерти (вид автомобильной травмы), возраст погибших, факт обнаружения и концентрация этанола в крови.

Результаты. Установлено, что с 2006 года по 2016 год доля алкогольных опьянений при летальных случаях автомобильной травмы составляла от 35,5% до 41,3%, в 2017 году наблюдалось ее снижение до 29,2%. До 2015 года частота опьянений при травме в салоне и у пешеходов почти не отличалась, составляя 35-40%, к 2017 году доля пострадавших пешеходов с этанолемией более, чем в два раза превысила таковую среди пострадавших в салоне, причем в структуре опьянений у пешеходов преобладает концентрация 2,5-3,5‰ и более. Наряду с уменьшением частоты этанолемии среди водителей (с уровня около 40% в 2012-2015 годах до 23,5% в 2017 году) уменьшилась доля тяжелых опьянений, которая до 2012 года составляла от 33% до 60%, в 2017 году она снизилась до 25%. Изменился возрастной состав алкоголь-ассоциированной автомобильной травмы: уменьшилась доля опьянений среди лиц 17-30 лет, увеличилась - в возрастных группах 31-40 лет и 41-50 лет.

Заключение. Таким образом, за изученный период в Саратовской области в структуре летальной автомобильной травмы, сочетавшейся с этанолемией, наметились положительные тенденции, выражающиеся в уменьшении доли пострадавших с этанолемией в салоне, среди водителей, а так же уменьшении опьянений среди молодежи. Отрицательными тенденциями следует считать увеличение доли пешеходов с наличием алкоголя в крови с преобладанием тяжелой степени опьянения, увеличение доли опьянений в старших возрастных группах.

Ключевые слова: автомобильная травма, алкоголь, этанолемия